

Groen en Heem Actueel

Nr.3, september 2024

Nieuwsbrief van de vereniging Groen en Heem betrokken bij onze natuur en cultuurhistorie!



Correspondentieadres

Groen en Heem, Postbus 567, 5550 AN Valkenswaard
+31-(0)40-22 60 010, info@groenenheem.nl

Redactie

Bas Verbeek, (eindredactie en lay-out)
Lambert de Brouwer en Ton Zwerts (redactieleden)

Agenda

Oktober

December

November

Wist u dat...

- ... dat de bever steeds vaker in de bewoonde Brabantse wereld opduikt;
- ... dat de gemeente Valkenswaard haar eerste bevrijdingsboom heeft gekregen;
- ... dat in het natuurgebied de Grootte Heide prachtige heidevelden te bewonderen zijn;
- ... dat nergens zoveel gewandeld wordt als in dit deel van Brabant;
- ... dat Waalre ca 69 bomen aan de Heikantstraat wil gaan kappen;
- ... dat Valkenswaard vele bomen heeft gekapt bij de Voort en een fietspad wil aanleggen;
- ... dat de Provincie maatregelen neemt om hinder nieuwe N69 te verminderen.

Van het Bestuur

Zienswijze concept nota omgevingsvisie 1.0 Valkenswaard

In de omgevingsvisie staan de doelen en keuzes voor alle zaken die ruimte vragen in onze leefomgeving. Van woningen, bedrijven, wegen en groen tot cultuurhistorie, klimaat en goede voorzieningen.



De ontwerp omgevingsvisie 1.0 van Valkenswaard heeft van 8 februari t/m 20 maart 2024 ter inzage gelegen. In totaal waren er negen reacties (zienswijzen), ingebracht, o.a. door Groen en Heem

Daarna heeft de gemeente de omgevingsvisie op een aantal punten verduidelijkt en aangevuld. Veel ingebrachte onderwerpen komen in een volgende versie aan bod: Omgevingsvisie 2.0. In de Nota van zienswijzen staat een samenvatting van de reacties en wat ermee is/wordt gedaan.

Voor meer informatie, hieronder de link naar de gemeentelijke pagina, waar u ook de Nota van zienswijzen kunt raadplegen. De zienswijze van Groen en Heem vindt u onder die van reclamant 4.

<https://www.valkenswaard.nl/reacties-inwoners-op-eerste-omgevingsvisie-valkenswaard>

Contributie

Leden die de contributie voor 2024 ad € 10,- nog niet hebben overgemaakt kunnen dit doen op banknummer **NL17TRIO0391081616**, ten name van Groen en Heem Valkenswaard e.o.

Nieuws en actualiteiten

Bever duikt steeds vaker op in Brabantse bewoonde wereld

Het aantal bevers in Brabant groeit, waardoor leefgebieden van het dier overvol raken. Soms moeten bevers zelfs uitwijken naar plekken dichterbij de mens. "Dan nemen ze genoeg met minder", vertelt Thijs van Rooij, adviseur bij Waterschap De Dommel.

De bever komt steeds meer in de leefomgeving van de mens en dat zorgt voor steeds meer schade. "Een terras dat is ondergegraven of bomen waar aan wordt geknaagd. Het kan allemaal zomaar gebeuren."

Zelfs midden in Oisterwijk zijn laatst nog bevers gezien. "We zien het steeds meer de laatste tijd. De bever houdt van een rustige

leefomgeving, maar moet vaker met minder genoegen nemen."



"Na een paar jaar moet de jonge bever op zoek naar eigen territorium", legt Van Rooij uit. "De favoriete gebieden van bevers zijn steeds vaker bezet, waardoor ze moeten uitwijken naar een minder optimaal gebied."

De bever is beschermd. De leefomgeving verstoort, het dier vangen of doden mag niet. "Al kun je wel maatregelen nemen om te voorkomen dat het dier zich ergens vestigt."

"Zo hebben we in het Bossche Broek in Den Bosch laatst gaas in de grond gedaan", vertelt de adviseur van het waterschap. "Dan kan er niet in de grond worden gegraven."

Er is zelfs een heus beverprotocol. "Er zijn steeds meer verdergaande maatregelen mogelijk, maar dan moeten wel eerst andere maatregelen worden genomen om de bever weg te houden bij de mens."

"Maar we kunnen het beste aan het dier wennen", volgens van Rooij. "Of ze aan ons gaan wennen weet ik niet. Ze zullen in ieder geval steeds minder angst voor de mens hebben en steeds dichterbij durven te komen."

[Bron: Cranendonck 24 16-08-2024](#)

Onthulling bevrijdingsboom Valkenswaard

Op zaterdag 14 september om 15.00 uur heeft de onthulling plaatsgevonden van de Valkenswaardse Bevrijdingsboom 2024. Bij de bomen is een herdenkingsbord onthuld waarop kort beschreven staat wat deze bomen als 'levende erfgoedgetuigen' kunnen doorgeven over de oorlogstijd en de bevrijding.



(Foto Victor Zieren)

Na tachtig jaar zullen er nog weinig mensen zijn die de oorlog en de bevrijding bewust hebben meegemaakt en het kunnen doorvertellen aan volgende generaties. Vanuit dat idee hebben de Bomenstichting, Groen en Heem, het IVN Waalre-Valkenswaard en Weerderheem in juli

2024 inwoners uit Valkenswaard gevraagd om een boom, heg, bosje te nomineren voor 'de Valkenswaardse Bevrijdingsboom 2024'.

De ruim 100 jaar oude magnolia's in de voortuin van Luikerweg 54, Valkenswaard zijn benoemd tot de Bevrijdingsbomen van Valkenswaard. Deze bomen en de huidige bewoonster van het huis zijn getuigen geweest van de Tweede Wereldoorlog en de bevrijding in Valkenswaard op 17 september 1944.



(Foto Victor Zieren)

Ankie en Frank hebben inmiddels drie bijenvolken: 'We gaan op veel plaatsen kijken hoe imkers werken'

Na een gedegen opleiding mogen Ankie Slaats en partner Frank Gelten zich gediplomeerd bijenimker noemen. Ze hebben tegenover hun woning in Valkenswaard een aantal volken in bijenkasten staan en de eerste honing is inmiddels geslingerd.

Het verhaal over bijenhouden speelt zich af in de Le Sage ten Broekstraat. Ankie: "Tegenover ons huis was vroeger de dahliatuin. De dahliavereniging is opgeheven en ik ben op zoek gegaan naar een nieuwe bestemming voor dat stukje grond. Samen met het IVN heb ik geprobeerd een vlindertuin te creëren. Maar het lukte niet om vrijwilligers bijeen te brengen." Als actief lid bij Wijkcommissie Kerkackers hoort Ankie van toenmalig bestuurslid Jan Sanders dat er in Bergeijk een vruchtbomen-fietsroute is en stelt voor om hier een boomgaard te gaan maken. In overleg met de gemeente, Jan Gijsbers en Ankie wordt een boomkweker benaderd voor zestien

vruchtdragende bomen. De gemeente zorgt voor het planten in de groenstrook en de openbare boomgaard wordt door burgemeester Anton Ederveen en wethouder Theo Geldens geopend. Inmiddels zijn Ankie en Frank achter de boomgaard met een moestuinvereniging begonnen.

Paradijs

“Als we willen dat die bomen elk jaar goed bevrucht worden, hebben we wel bijen nodig en ging ik op zoek naar een imker”, aldus de gastvrouw. Een jonge imker begint enthousiast met het opzetten van een bijenstal en een kast. Als hij zegt te gaan stoppen, zegt Frank vrijwel meteen: “Nou Ankie, dat wil ik wel doen. Ik vind bijen wel interessant.” Ankie vindt dat een goed idee en ze besluit binnen vijf minuten om mee te doen met Frank. Dan blijkt dat in beide families imkers zitten of gezeten hebben. Per saldo hebben Ankie en Frank recht tegenover hun woning nu een grote moestuin, een boomgaard en de bijen. “Een paradijs op aarde”, zegt Ankie. Frank zegt dat vooral het buiten zijn zo fantastisch is. “Het gaat niet zozeer om de oogst, maar om het in de openlucht bezig zijn.”



Twee jaar geleden wordt het paar lid van Bijenhoudersvereniging St.-Ambrosius Veldhoven om de cursus te volgen en imker Frans Claassen uit Dommelen wordt de meester of mentor van Frank en Ankie. Hij geeft in die periode veel uitleg en schenkt een lege bijenkast om mee te beginnen. Frank: “Terwijl we de cursus deden, hing er een zwerm bijen vlakbij de poort van de moestuin. Frans werd gebeld en kwam met een lege kast om die zwerm ‘scheppen’ en in de kast te laten vallen. Toen het donker werd heeft hij de kast in de bijenstal gezet naast de bijenkast die er al stond. En zo is het begonnen; we hadden nog

maar net de theorie achter de rug en één of twee praktijklessen en we hadden alweer een volk!” “Wonder boven wonder is er door het natte voorjaar en de late zomer in juli nóg een zwerm gekomen, uit een kunstzwerm. Dus nu hebben we drie volken met waarschijnlijk drie koninginnen.”

Dan vertellen de twee enthousiast over allerlei wetenswaardigheden in de cursus: over het honingraampjes maken, de voorjaarscontrole, raampjes vervangen, ziektes, schoonhouden van de kast, hoe je een nieuwe zwerm kunt maken en hoe uiteindelijk honing te slingeren. Er komt een fraaie full-color cursusmap op tafel en Ankie wijst op allerlei onderdelen van de opleiding en benoemt de verschillen tussen koningin, werksters en darren. “Er gaat een wereld voor je open. Weet je dat de honingbij eigenlijk niet kan bestaan zonder imker?” Frank staat verwonderd over de wijze waarop de bijen met elkaar communiceren. “Een werkster geeft andere werksters met een dansje aan waar veel nectar of stuifmeel te halen is. Onvoorstelbaar voor zo’n klein beestje, toch?” De twee nieuwe imkers hebben geleerd om van elke kast een kastkaart bij te houden zodat achteraf steeds kan worden gekeken naar de levensloop van dat volk.

Dan komt er een potje honing op tafel. “We hebben over onze honing zoveel appjes gekregen: daar werd ik helemaal blij van!” aldus Ankie, en ze laat op haar telefoon reacties zien. “We zijn alle honing al kwijt, want veel mensen zagen het programma Keuringsdienst van Waarden, en hebben gezien dat aan honing vaak suikers worden toegevoegd. Dit is natuurlijk puur natuur.” Dat brengt Frank en Ankie bij de vurige wens dat mensen veel meer insectenplanten in hun tuin gaan zetten en ze noemen als voorbeeld de geitenbaard, kruipthijm, katjeswilg, gele camille en de schoenlappersplant. “In onze wijk is natuurlijk al een werkgroep Biodiversiteit, en die helpt al een aardig stuk mee.” De twee zijn dolgelukkig met hun bijzondere hobby. “En, we hebben het vertier aan huis.”

Bron: Valkenswaard 24 16-08-2024

Dit zijn de mooiste paarse heidevelden van De Grootte Heide

Een uitgestrekt paars heideveld is een lust voor het oog. Paarse heide, ook wel bekend als Struikheide, is een inheemse plantensoort die veel voorkomt in Nederland en België. Het is een bijzondere plant vanwege zijn prachtige paarse bloemen en het vermogen om hele landschappen te bedekken met een paarse gloed. Het geeft een sprookjesachtige uitstraling en is daardoor geliefd bij natuurliefhebbers en fotografen.

In Nederland en België ligt er meestal een 'paars deken' over de heide tussen grofweg half augustus en half september. De exacte bloeiperiode van de paarse heide is moeilijk vooraf te voorspellen en heeft te maken met het klimaat en de temperatuur. Paarse heide heeft veel zonlicht nodig om goed te groeien en laat zich daarom laat in de zomer voor een relatief korte periode zien. Dit jaar, in 2023, was de natuur er vroeg bij, zo zie je HIER.

Paarse heide in regio van Cranendonck en Valkenswaard

Aangezien de paarse heide slechts een korte bloeiperiode heeft, is het belangrijk dat jij je goed voorbereid. Want een goede voorbereiding is het halve werk. Zorg daarom dat je alvast weet waar de mooiste paarse heidevelden te vinden zijn. Zo weet je zeker dat wanneer de heide paars kleurt, jij meteen een bezoek kunt plannen.



De Grootte Heide, zoals de naam al zegt, is een uitgestrekt en grensoverschrijdend heidegebied. Het gebied is zesduizend hectare groot en is verspreid over zeven gemeenten in Nederland en België, waaronder Eindhoven (NL) en Hamont-Achel (BE). Er zijn verschillende natuurgebieden waar je de paarse heide kunt bewonderen. Dit zijn de

mooiste paarse heidevelden in De Grootte Heide:

Strabrechtse Heide

De Strabrechtse Heide is een populair gebied in de buurt van Eindhoven. Tijdens de bloeitijd van de paarse heide kun je hier op en top genieten van de sprookjesachtige vlakte. De uitgestrekte heide biedt prachtige vergezichten en is het huisadres van een kudde van 350 Kempische heideschape. Er zijn talloze wandel- en fietsroutes in en rondom De Strabrechtse Heide.

De Malpie

Ga je naar natuurgebied de Malpie bij Valkenswaard, dan moet je keuzes maken. Je kunt hier wandelen of fietsen, maar ook kanoën of op de rug van een paard de paarse heide verkennen. Het gebied bestaat uit heide met prachtige vennen, de rivier De Dommel en een bosgebied. Juist deze combinatie maakt De Malpie een erg bijzondere plek tijdens de bloeiperiode van de paarse heide.

Het Hageven - De Plateaux

Het Hageven - De Plateaux is een grensoverschrijdend natuurgebied en ligt in de buurt van Pelt (BE) en Valkenswaard (NL). Wandel door bos en over hei, langs vennen en vloeiwiden: een mooi watersysteem uit het begin van de negentiende eeuw. De paarse heidevelden ontdek je tijdens een unieke wandeling door dit oorverdovende stukje natuur.

Leenderbos

Ook in het Leenderbos kun je verdwalen in de prachtige paarse heide. Laat je leiden door de wandel- en fietspaden en ga op ontdekkingsstocht. Je zult verschillende paarse heidevelden vinden. Het Leenderbos is een groot gebied en ligt tussen Leende, Cranendonck en Valkenswaard. Het Leenderbos ligt langs de A2 en er zijn verschillende parkeerplaatsen om jouw wandeling of fietstocht te starten.

[Bron: Valkenswaard 24 15-08-2024](#)

GroenLinks Heeze-Leende zorgde voor ophef met wandeling in het Beekdal

GroenLinks Heeze-Leende heeft onbedoeld ophef veroorzaakt met de aankondiging van hun geplande wandeling door het Beekdal op zondag 1 september 2024. De politieke partij koppelde in hun bericht de wandeling aan de manifestatie en informatiemarkt die het IVN Heeze-Leende dezelfde dag organiseerde.

Het IVN Heeze-Leende, een organisatie die zich inzet voor natuur- en milieueducatie, was echter niet blij met deze koppeling. Ze willen hun manifestatie en informatiemarkt strikt neutraal houden en niet verbinden aan politieke activiteiten. Het IVN heeft duidelijk gemaakt dat zij afstand nemen van de suggestie dat hun evenement gelinkt is aan politieke standpunten of acties.

De wandeling van GroenLinks richtte zich op de impact van het plan om de Randweg van Heeze door te trekken, een onderwerp dat eerder dit jaar veel discussie veroorzaakte. De wandeling, onder leiding van voormalig natuurbeheerder Mari de Bijl, was bedoeld om de deelnemers meer inzicht te geven in de mogelijke gevolgen van dit plan voor het landschap en de waterhuishouding in het gebied.



Ondanks de ontstane situatie zijn zowel de wandeling van GroenLinks als het IVN-evenement doorgegaan zoals gepland. IVN Heeze-Leende benadrukte echter dat hun manifestatie volledig losstond van de politieke discussie en gericht was op het informeren van het publiek over natuurbehoud en milieuvraagstukken.

Bron: Heeze-leende24 14-08-2024

Compensatieplicht kap bomen bij Bungalowpark 't Strijbos, Heikantstraat, Waalre

In 2019 is het bungalowpark 't Strijbos gerealiseerd aan de Heikantstraat in Waalre. Om de bungalows te kunnen bouwen moesten 25 forse bomen worden gekapt. De gemeente Waalre is akkoord gegaan met het plan onder de voorwaarde dat er een herplant zou plaatsvinden van 48 bomen en 405 stuks bosplantsoen. Deze verplichting werd opgenomen in de omgevingsvergunning voor de bouw van de bungalows.

De bungalows zijn inmiddels gerealiseerd en van de 17 bungalows zijn er zo'n 11 verkocht (naar verluidt) maar aan de compensatieplicht is niet voldaan. Op de plekken waar de herplant moest plaatsvinden is nu kennelijk geen ruimte meer. Groen en Heem vindt dit onacceptabel en heeft daarom een handhavingsverzoek ingediend om alsnog compensatie af te dwingen.

De gemeente Waalre is ook van mening dat alsnog tot compensatie moet worden overgegaan en heeft de projectontwikkelaar van het bungalowpark daarom verzocht. In overleg met de gemeente Waalre heeft de projectontwikkelaar nu een alternatief compensatieplan opgesteld. Groen en Heem kan zich vinden in het alternatief en zal er op toezien dat er daadwerkelijk gecompenseerd gaat worden voor de gekapte 25 bomen.

Overigens is onze ervaring dat de in plannen van ontwikkelaars toegezegde compensatie van verloren gegane bomen en ander groen, of de realisatie van verplichte landschappelijke inpassing vanwege nieuwe verstedelijking, nog al eens niet gerealiseerd wordt en onvoldoende wordt geborgd in de verleende omgevingsvergunningen voor de bouwactiviteiten. Ook de gemeentelijke controle laat wel eens te wensen over.

Kap populieren en aanleg fietspad tussen de Voort en Loonderweg

In de week van 7 september is een groot aantal populieren (ca 37) door de Bosgroep gekapt langs het wandelpad vanaf de Voort tot aan de

Loonderweg. Voor het kappen was een vergunning verleend in februari 2024 en was nodig ten behoeve van “dunning” en het ruimte bieden voor verdere doorgroei aan andere boomsoorten, zoals eiken en essen. Daardoor verbetert ook de diversiteit.

In juli verraste de gemeente Valkenswaard omwonenden en ook de Bosgroep met de aankondiging dat het “bestaande fietspad” zou worden vernieuwd en zou worden doorgetrokken tot aan de Loonderweg. Het fietspad zou, na wens van de provincie, een onderdeel vormen van een fietspad langs de Dommel en de beekdalen vanaf Peer in België tot aan den Bosch.

Tijdens de informatieavond op 27 augustus bleek dat ca 85-90% tegen de aanleg van een nieuw fietspad is. Omwonenden vrezen onwenselijke situaties indien het huidige, al als voor wandelen en fietsen gebruikte pad getransformeerd wordt tot een officieel fietspad. Het huidige pad voldoet uitstekend aan de behoefte en wordt, zonder problemen, veel gebruikt door wandelaars, fietsers, rolstoelgebruikers, door mensen met rollators, etc.

De gemeente geeft aan met de werkzaamheden te beginnen aan het eind van 2024. Een vergunning (voor de aanleg en voor afwijken van het bestemmingsplan) is echter nog niet verleend. We volgen de ontwikkelingen nauwlettend.

Kap bomen Heikantstraat Waalre

De gemeenteraad van Waalre heeft in juni ingestemd met het ontwerpplan Heikantstraat. Een ingrijpend onderdeel daarvan is de voorgenomen kap van vele (ca 69) bomen die langs de Heikantstraat staan. Ons bereiken verontrustende signalen/vragen van leden.

Het voornemen is om met de herinrichting van de Heikantstraat te starten aan het begin van 2026.

Ook hier zullen we de ontwikkelingen nauwlettend volgen.

Waalres Erfgoed - De Volmolen

In gesprekken over de Volmolen met oudere dorpsgenoten werd enthousiast gesproken over de visrijkdom van de Dommel. Eind vorige eeuw was de waterstand in de Dommel gemiddeld veel hoger dan nu. Er leefde veel vis in de Dommel en met de Waalrese kermis werd de waai met de zegen afgevist, d.w.z. dat het wiel van de molen met een groot sleepnet over de volle breedte werd afgevist. De vele gevangen vis werd in manden gedaan. De vissers gingen langs de huizen en elk huis kreeg een portie vis. Behalve voor vissers werd de Dommel in de jaren 30 ook aantrekkelijk voor kanovaarders. Er was een kanoloeds gebouwd aan de Veldhovense kant van de Volmolen. Een aanlegplaats bij het café nodigde de kanovaarders uit voor een rustpauze.



In de warme zomers was de molenkolk zeer aantrekkelijk voor de jeugd als zwemgelegenheid. De kolk was vrij diep en de jeugd kon er flink duiken. Daarbij werden allerlei toeren uitgehaald die niet zonder gevaar waren. Zo lieten de jongens zich hangende aan de brug in het water vallen en via de doorlaatsluis naar beneden sleuren. Eén van die jongens kan zich nog herinneren hoe hij zijn zwembroek hierbij verspeelde. Tijdens het glijden door de sluis bleef zijn broek hangen achter een spijker. Hij bleef net zolang in het water tot iemand hem een andere broek bezorgde.

Maar ook veel oudere mensen kwamen voor de wekelijkse wasbeurt naar de Volmolen, gewapend met een stuk Sunlight zeep. De molen werd bij die gelegenheden dan af en toe gebruikt om zich om te kleden.

En dan was er de speeltuin, een van de attracties was een zweefkabel. Er was een lange kabel gespannen over de molenkolk en

bevestigd aan de 'canedassen' aan weerszijden. Over de draad liep een ijzeren katrol met een dubbel handvat, waarmee mensen langs de kabel naar de overkant kon zwieren.

Bij elkaar was het Ontspanningsoord de Volmolen aardig in trek, zowel bij de lokale bevolking als bij mensen van buiten.

Bron: [De schakel 10-08-2024](#)

Provincie neemt deze maatregelen om hinder nieuwe N69 te verminderen

De provincie neemt verschillende maatregelen om de leefbaarheid langs de nieuwe N69 (Westparallel) bij onder meer Valkenswaard te verbeteren.

Vlak na de opening in 2021 ontving zowel de provincie als de gemeente Valkenswaard signalen van overlast door zicht en geluid. De provincie heeft daarom in 2022 en 2023 metingen laten uitvoeren. De geluidsbelasting bleek groter dan verwacht. Samen met een werkgroep van omwonenden zocht de provincie naar oplossingen voor de hinderbeleving. Hieruit is een maatregelenpakket gekomen voor verschillende locaties langs de nieuwe N69. In de gemeente Valkenswaard gaat het hier concreet om maatregelen bij de Victoriédijk, de Mgr. Smetsstraat en ten westen van Dommelen.



De voorgenomen maatregelen zijn in april 2024 gepresenteerd tijdens een openbare informatieavond. Het gaat om verschillende aanpassingen, zoals aanpassing van de wegmarkering, plaatsing van geluidsvanrails direct aan weg en voertuigerende

geluidsschermen in verschillende maten. Daarnaast wordt er meer groen geplaatst om het zicht op de weg te verminderen en lichtinval te voorkomen. Samen met bewoners van de Victoriédijk en Mgr. Smetsstraat wordt nog gekeken of er verdere verbeteringen mogelijk zijn. Bij de maatregelen is niet alleen rekening gehouden met de klachten van omwonenden, maar ook met de verkeersveiligheid, inpassing in de omgeving, herbruikbaarheid, uitvoersnelheid en kosten.

Tegen geluidshinder:

- De wegmarkering wordt over de gehele lengte van de weg aangepakt. Dat maakt een verschil van 3 tot 4 dB bij de bron. Dit gebeurt komende zomer al.
- Bij de Locht, afrit Victoriédijk en Broekhovenseweg komen geluidsschermen van zo'n 2 meter hoog.
- Bij de Victoriédijk, de aansluiting op de N397 en de op- en afritten komt een geluidsvanrail
- Langs Dommelen en ter hoogte van de Broekhovenseweg komt een groen geluidsscherm van ongeveer 1 meter hoog.

Tegen lichthinder:

- Op 2 percelen in eigendom van de gemeente Bergeijk worden in totaal 3.200 bomen aangeplant.
- Op het grondgebied van de provincie langs de N69 worden bomen en andere begroeiing aangeplant.
- Lage schermen in het groen zullen ook bijdragen aan verminderen van hinder licht en zicht.

De eerste maatregel is inmiddels getroffen. Begin juli zijn de markeringen (zogenoeten 'ribbelstroken') op de weg aangepast om de geluidshinder te verminderen. Deze ribbelstroken maken bestuurders erop attent dat zij van hun rijstrook afwijken. Naar verwachting worden de overige maatregelen in de loop van 2025 gerealiseerd.

Bron: [Valkenswaard 24 29-08-2024](#)

Informatief

Omgeving Eindhoven Airport praat mee over startprocedure vliegtuigen

Dertig procent minder geluid van vliegverkeer van Eindhoven Airport in 2030 dan in 2019. Dat is een belangrijk doel waaraan Eindhoven Airport al jaren werkt. Vlootvernieuwing is het belangrijkste middel om de geluidbelasting te verminderen. Maar ook de startprocedure (de manier van opstijgen) van een vliegtuig heeft effect op het geluid. De omgeving van de luchthaven gaf aan wat voor hen de gewenste procedure is. Dit zijn de startprocedures en deze krijgt de voorkeur.

Eindhoven Airport zet zich al jaren actief in voor het verminderen van de geluidbelasting. Zo zijn er vanaf oktober 2020 geen geplande landingen meer na 23.00 uur. Geplande starts waren er al niet na dat tijdstip. Ook wordt elk jaar de verwachte geluidwinst van stillere vliegtuigen verwerkt in de vergunning van de luchthaven. Dit betekent ook een lagere geluidbelasting voor de omgeving.



Verder wordt met een lager havengeldtarief gestuurd op vlootvernieuwing om te stimuleren dat luchtvaartmaatschappijen stillere vliegtuigen inzetten en zo de geluidbelasting terugbrengen. Om nog meer te kunnen sturen op geluidreductie zijn vanaf uiterlijk 2030 alleen [de nieuwste generatie stillere \(en schonere\) vliegtuigen](#) nog welkom op de Eindhovense luchthaven.

Naast vlootvernieuwing heeft ook de startprocedure effect op de geluidbelasting. Er zijn twee startprocedures: snel op hoogte of langzamer klimmen. In technische termen heet

dit NADP 1 en NADP 2 (Noise Abatement Departure Procedure). Bij de eerste procedure klimt het toestel zo snel mogelijk naar de gewenste hoogte, om vervolgens te versnellen. Bij de tweede procedure begint het vliegtuig eerder met versnellen. Hierdoor zal het vliegtuig dicht bij de luchthaven op lagere hoogte vliegen om vervolgens te stijgen.

De NADP1 procedure is met name gunstig voor locaties dicht bij de luchthaven en onder de vliegroute, terwijl de NADP2 procedure juist leidt tot lagere geluidniveaus verder opzij van de vliegroute. Over welke startprocedure luchtvaart-maatschappijen die vanaf Eindhoven vertrekken het beste kunnen hanteren, was tot nu toe niets afgesproken. Eindhoven Airport is voorstander van de startprocedure die de laagste geluidbelasting geeft voor de directe omgeving. Luchtvaartmaatschappijen vliegen nu in de praktijk vooral NADP2.

Vertegenwoordigers van omwonenden en diverse andere partijen maken deel uit van het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO). Dit overlegorgaan rond Eindhoven Airport en Vliegbasis Eindhoven (de militaire luchthaven) heeft onderzoek gedaan naar de effecten van de verschillende startprocedures. Bij dit onderzoek was ook Roel Hogenhuis, expert vliegtuiggeluid van het onafhankelijke instituut Koninklijke Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) betrokken. Roel Hogenhuis: "Door na te kijken waar mensen in de omgeving van een luchthaven wonen, kan een weloverwogen keuze gemaakt worden voor de meest geschikte startprocedure die voor de omgeving tot de minste hinder leidt."

De omgeving heeft voor vliegverkeer vanaf de Eindhovense luchthaven de voorkeur voor NADP1. Ook Eindhoven Airport heeft de voorkeur voor deze startprocedure.

Het blijft altijd aan de individuele gezagvoerder van een vliegtuig welke startprocedure hij gebruikt. Veiligheidsoverwegingen kunnen ten grondslag liggen aan het kiezen voor een andere procedure dan de voorkeursprocedure.

Maar vanaf komend jaar wordt NADP1 als voorkeursprocedure opgenomen in de informatie voor gezagvoerders.

Meer weten?

Ben jij benieuwd wat Eindhoven Airport nog meer doet om hinder te beperken en versneld te verduurzamen? Lees hier meer over [de focuspunten](#) van de Eindhoven Airport.

Bron: AD 31-08-2024

Europese Natuurherstelwet in werking: wat betekent dit voor Nederland?

Op 18 augustus 2024 trad de Europese natuurherstelverordening (NHV) officieel in werking. Deze wet, onderdeel van de Europese Green Deal, verplicht alle lidstaten van de EU om binnen twee jaar een nationaal herstelplan op te stellen. Dit plan moet gericht zijn op het herstellen van aangetaste natuurgebieden en het versterken van de biodiversiteit. De deadline om deze maatregelen te implementeren is 2030. Tegen 2050 moet herstel hebben plaatsgevonden in alle ecosystemen waar dat nodig is.

De NHV is niet zomaar een wet. Ze is essentieel om de biodiversiteit in Europa te herstellen en om verdere achteruitgang van ecosystemen te stoppen. Bovendien helpt de verordening bij het behalen van de klimaatdoelstellingen, zoals het bereiken van klimaatneutraliteit in 2050 en het beter kunnen omgaan met klimaatverandering. Met de NHV kan Nederland bijvoorbeeld werken aan het herstel van veengebieden, bossen en rivieren.

Een belangrijke mijlpaal binnen deze wet is dat tegen 2030 herstelmaatregelen genomen moeten zijn voor ten minste 20% van de aangetaste land- en zeegebieden in de EU. In 2050 moeten alle relevante ecosystemen zijn aangepakt

Rol van de lidstaten

De 27 lidstaten van de EU, waaronder Nederland, moeten zelf bepalen welke maatregelen er op hun grondgebied nodig zijn om aan de verordening te voldoen. Het herstelplan dat elke lidstaat opstelt, moet een

duidelijk tijdschema bevatten voor de uitvoering van de maatregelen, inzicht geven in de financiering en ook de voordelen beschrijven, zoals het tegengaan van natuurrampen en de opname van CO2 door natuurgebieden.

In Nederland ligt de focus onder meer op het herstel van rivieren en veengebieden. Ook het tegengaan van de achteruitgang van bestuivers en het vergroten van de biodiversiteit op landbouwgronden is een belangrijk speerpunt.

Motie om bij het opstellen van het herstelplan geen striktere regels in te voeren dan de NHV voorschrijft en rekening te houden met de lastendruk voor burgers en ondernemers



Tweede Kamer neemt alvast een voorschot
Nog voordat Nederland zijn definitieve herstelplan indient, heeft de Tweede Kamer in juni al een eerste voorzet gegeven. Een motie van VVD-Kamerlid Thom van Campen werd met ruime meerderheid aangenomen. Deze motie verzoekt de regering om bij het opstellen van het herstelplan geen striktere regels in te voeren dan de NHV voorschrijft en vooral rekening te houden met de lastendruk voor burgers en ondernemers.

Europese wetgeving wordt toegankelijker
De NHV is een van de vele wetten binnen de Green Deal die decentrale overheden, zoals gemeenten, zullen moeten implementeren. Om deze complexe wet- en regelgeving toegankelijker te maken, heeft het kennisplatform Circulaw een overzicht gemaakt van alle Green Deal-regels. Dit hulpmiddel kan overheden helpen bij het vertalen van Europese regelgeving naar lokale

actieplannen, waaronder bijvoorbeeld maatregelen tegen het gebruik van eenmalig plastic.

Conclusie: grote stappen in natuurherstel
De natuurherstelwet biedt Nederland en de rest van Europa de kans om de biodiversiteit een flinke impuls te geven en een belangrijke bijdrage te leveren aan de Europese klimaatdoelen. Maar de uitvoering vraagt om

Activiteiten

Lezing BVM2 over Eindhoven Airport

Groen en Heem is aangesloten bij het Beraad Vlieghinder Moet Minder (BVM2).

Deze organisatie streeft naar het verminderen van vlieghinder en wil dit bereiken door o.a. het opbouwen van deskundigheid, het informeren van de omgeving en samenwerken met buurtgroepen en milieuorganisaties.

Wij hebben BVM2 bereid gevonden voor onze leden een lezing te verzorgen over de laatste ontwikkelingen rondom Eindhoven Airport, wat is de impact voor onze gemeente en wat gaat de toekomst ons brengen?

zorgvuldige planning en samenwerking tussen alle betrokken partijen. Over twee jaar moet Nederland zijn herstelplan gereed hebben, waarmee we een stap dichterbij een groenere en duurzamere toekomst komen.

[Bron: Stad en Groen 24 22-08-2024](#)

De exacte datum en tijd gaan we uiteraard nog communiceren. Meer informatie over de organisatie BVM2 kunt u vinden op de website: <https://bvm2.nl>



Colofon

Groen en Heem Actueel is het drie maandelijks orgaan van de vereniging Groen en Heem.

Correspondentie adres

Groen en Heem
Postbus 567, 5550 AN
Valkenswaard
Tel.: 040-22 60 010
info@groenenheem.nl
www.groenenheem.nl

Redactie

Eindredactie en Lay-out :
Bas Verbeek

Redactieleden:

Lambert de Brouwer, Ton Zwerts

Financieel

IBAN: NL17TRIO0391081616
KvK: 40235293

Aanwijzingen voor auteurs zijn op aanvraag verkrijgbaar bij de hoofdredacteur. Artikelen dienen digitaal te worden aangeleverd.

Adreswijzigingen

Kunnen worden doorgegeven aan de ledenadministratie:
info@groenenheem.nl

© 2024 Groen en Heem